



**УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ**

ОБЩИНА КОЗЛОДУЙ, в качеството си на Възложител, издава настоящото Удостоверение за добро изпълнение на консултанта

„ВЕДИПЕМА“ ЕООД, в уверение на това, че фирмата е коректен партньор при извършване на консултантски услуги по въвеждане на строежите в експлоатация.

В резултат на сключен Договор : № 538 от 04.12.2018г. между ОБЩИНА КОЗЛОДУЙ И „ВЕДИПЕМА“ ЕООД за упражняване строителен надзор по време на строителството, съгласно чл.166, ал. 1, т .1 от ЗУТ в задължителния обхват, регламентиран в чл.168, ал. 1, ал. 3 и ал. 6 от ЗУТ ПО ПРОЕКТ: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища, съоръжения и принадлежности към тях на територията на община Козлодуй, Област Враца“ финансиран по мярка 7.2 от ПРСР 2014- 2020г. за следните подобекти:

- 1. Подобект:** „Реконструкция и рехабилитация на общински път VRC-1053 по плана на гр. Козлодуй свързващ републикански път II-11 с пристанище Козлодуй в участъка 1+406.18 /от 632/ до км. 2+840.23 /от 1002/ и от км. 4+589.00 /от 34/ до км. 6+912.52
- 2. Подобект:** „Реконструкция и рехабилитация на общински път VRC-3054 по плана на с. Хърлец, община Козлодуй, свързващ републикански път II-11 с крепостта Аугуста“

Етап 1:

- **Участък 1** ул. „Г. Димитров /ОТ 110-ОТ109-ОТ108-ОТ69-ОТ696-ОТ64-ОТ34-ОТ19а-ОТ19/ от км. 0+000 до 0+877.13
- **Участък 2** ул. „Й. Чанкова“ /ОТ18-ОТ17-ОТ16-ОТ16а/ от км. 0+000 до км.0+312.32
- **Участък 3** ул. „Августа“ /ОТ5-ОТ4а-ОТ4/ от км. 0+000 до км.0+240.00

Строежите са започнати в периода от 08.04.2019 г/ 12.08.2019г. и са завършили на 27.01.2020 г.

Стойността на договора е 67 000.00 (Шестдесет и седем хиляди) лева без ДДС.

Строежът е **ТРЕТА категория**, съгласно чл. 6, ал. 1, т. 2 от Наредба № 1/30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи , с издадено Разрешение за строеж № 53 от 01.09.2016 г., издадено от Главен архитект на Община Козлодуй, заверено, че е влязло в сила на 13.09.2016 г., от органа, който го е издал.

Извършени СМР:

Подобект: „Реконструкция и рехабилитация на общински път VRC-1053 по плана на гр. Козлодуй свързващ републикански път II-11 с пристанище Козлодуй в участъка 1+406.18 /от 632/ до км. 2+840.23 /от 1002/ и от км. 4+589.00 /от 34/ до км. 6+912.52

Участък 1 — от км 1+406.18 (ОТ632) до км 2+840.23 (ОТ1002) с дължина 1434,05 метра;

Изпълни се полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50 и се изгради нова тротоарна настилка с бетонови павета (плочи) – 6 см. върху пласт от трошен камък (0-40 мм) – 15 см. и циментов разтвор М35 – 6 см. За подобряване и възстановяване отводняването на на уличното платно, освен полагането на нови бетонови бордюри 18/35/50, които при пешеходните пътеки се изпълниха полегнали, се почистиха и съществуващите ревизионни шахти, дъждоприемни шахти и решетки и се изградиха нови ДШ. Там където бяха разкрити капаци на улични РШ, ДШ или СК, същите се възстановиха до ниво нивелета на новата настилка.

Изпълни се подмяна и на пътната настилка – положи се неплътен асфалтобетон – 4 см. и плътен асфалтобетон – 4 см. В началото и края на улицата с цел връзка на новата и съществуващата пътна конструкция се изпълни нивелетно фрезозане на асфалтобетонната настилка, след което се положи изравнителен пласт от неплътен и плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

Изгради се и нова настилка на велоалеята със следната конструкция – дренаращ пясъчен слой – 20 см., трошен камък (0-40 мм) – 35 см. и плътен асфалтобетон – 3 см.

В този участък се монтираха нови енергоспестяващи осветителни тела с LED светлинни източници с мощност 70W/220V, IP65. Същите се монтираха и на нови, и на съществуващи /ремонтирани/ стомано-тръбни стълбове с активна височина 7.5 м. и 9 м. Монтираха се и енергоспестяващи декоративни осветителни тела с LED светлин и източници с мощност от 50W/220V, IP65. Подмениха се таблата за улично осветление (ТУПтп51, ТУОтп45, ТУОк1, ТУОтп21). ТУО се монтираха на мястото на старите табла. От дясната страна на пътя се подмениха всички ТУО захранващи кабели и се изгради колектор от 2 броя PVC тръби Ф110 и 1 брой PVC тръби Ф50 (за оптично трасе). Пред всеки стълб се изгради единична инсталационна шахта – 47 бр. Изпълниха се и кабелни шахти по цялото кабелно трасе с цел обслужване. От лявата страна на пътя се изпълниха ремонтни дейности по възстановяване на прекъснатото кабелно захранване на уличното осветление. Изпълни се заземителна инсталаци.

При реализацията на проекта, в участък 1, се реконструираха 76 съществуващи ревизионни шахти и се изградиха 2 броя нови. Заедно с това се изградиха 33 нови дъждоприемни шахти, а се реконструираха 14 бр. съществуващи такива. Уличните оттоци се изпълниха от сглобяеми готови продукти за улични оттоци, а връзките на уличните оттоци с канализацията се изпълниха от тръби DN 200.

- **Участък 2 от км 4+589.00 (ОТ34) до км 6+912.52, с дължина 2323,52 метра.**

Изпълни се полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50 и се изгради нова тротоарна настилка - тротоарни плочи 30/30/4,5 см. върху пласт от пясък 10см. и вароциментов разтвор -3 см. За подобряване и възстановяване отводняването на уличното платно освен полагането на нови бетонови бордюри 18/35/50, които при пешеходните пътеки се изпълниха полегнали, се изпълни почистване на съществуващите ревизионни шахти, дъждоприемни шахти и решетки, както и се изградиха нови ДШ. Там където бяха разкрити капаци на улични РШ, ДШ или СК, същите се възстановиха до ниво нивелета на новата настилка.

Изпълни се и подмяна на пътната настилка – положи се неплътен асфалтобетон – 4 см. и плътен асфалтобетон – 4 см. В началото и края на улицата с цел връзка на новата и съществуващата пътна конструкция се изпълни нивелетно фрезозане на асфалтобетонната настилка, след което се положи изравнителен пласт от неплътен и плътен асфалтобетон с дебелина 5 см.

Изгради се и нова настилка на велоалеята със следната конструкция – дренаращ пясъчен слой – 20 см., трошен камък (0-40 мм) – 35 см. и плътен асфалтобетон – 3 см.

В този участък се монтираха нови енергоспестяващи осветителни тела с LED светлинни източници с мощност 50w/220V, IP 65. Същите се монтираха на нови стоманено-тръбни стълбове, като разстоянието между стълбовете е 70 м. Включването и изключването на уличното осветление става посредством контролер с датчик за осветеност, разположен в съответното ТУО, като единствено датчика е разположен извън таблото.

Изпълни се подмяна на едно табло за улично осветление (ТУО участък II). Таблото се монтира на съществуващ трафопост, находящ се в кв. 20 от регулационния план на гр. Козлодуй. Захранващите кабели са тип СВТ 2x6 мм²., и се изтеглиха в предпазни PVC тръби ф30, като се положиха в изкоп с размер 0.4/0.8 м. под тротоари и зелени площи, и в изкоп 0.4/1.1 м. при пресичане на пътища. Изгради се трасе за оптичен кабел – 2 броя PVC(HDPE) тръби Ф50, които се положиха в изкоп с размери 0.4 м/0.8 м., от дясната страна на пътя и инсталационни шахти – 57 бр. Изпълни се заземителна инсталация.

В участък 2 се изпълни повдигане или сваляне на 46 бр. съществуващи улични шахти и 92 бр. улични оттоци.

По отношение на озеленяването на обекта се изпълни затревяване и торене, както и се засадиха фиданки от чинар , фиданки от туя западна-колоновидна и средноразмерни храстовидни видове.

Общата дължина на реконструирания участък е 3757.57 м.

Подобект: „Реконструкция и рехабилитация на общински път VRC-3054 по плана на с. Хърлец, община Козлодуй, свързващ републикански път II-11 с крепостта Аугуста“

- **Участък 1** — ул. „Г. Димитров“ (ОТ110- ОТ109- ОТ108- ОТ69- ОТ696- ОТ64-ОТ34-ОТ19а-ОТ19), с дължина 877,13 метра.
- **Участък 2** — ул. „Йорданка Чанкова“ (ОТ18-ОТ17-ОТ16-ОТ16а), с дължина 312,32 метра.
- **Участък 3** — ул. „Августа“ (ОТ5-ОТ4а-ОТ4) , с дължина 240.00 метра

Изпълни се полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50 и се изгради нова тротоарна настилка с бетонови павета (плочи) върху пласт от трошен камък (0-40 мм) – 15 см. и циментов разтвор М35 – 6 см. За подобряване и възстановяване отводняването на на уличното платно освен полагането на нови бетонови бордюри 18/35/50, които при входовете на имотите се изпълниха полегнаха, се изпълни и почистване на втока / оттока и радието на съществуващият тръбен водосток ф 800 при км. 0+645, почистване на съществуващите ревизионни шахти, както и се изградиха нови ДШ. Там където бяха разкрити капаци на улични РШ, ДШ или СК, същите се възстановиха до ниво нивелета на новата настилка.

Изпълни се рехабилитация на пътната настилка – положи се, трошен камък с дебелина 45 см., неплътен асфалтобетон – 4 см. и плътен асфалтобетон – 4 см. В началото и края на улицата с цел връзка на новата и съществуващата пътна конструкция се изпълни нивелетно фрезование на асфалтобетонната настилка, след което се положи изравнителен пласт от неплътен и плътен асфалтобетон с дебелина 5 см.

Общата дължина на реконструирания участък е 1429.45 м.

Съществуващото улично осветление се подмени с нови, енергоспестяващи осветителни тела с LED светлинни източници. Те се монтираха на нови стоманено тръбни стълбове с активна височина 7.5 м. и на съществуващи бетонени стълбове с височина от 9 м. Изпълни се грундиране и боядисване със сребърен феролит на стоманено тръбните стълбове с височина от 7,5 м. Монтираха се и енергоспестяващи декоративни осветителни тела с LED светлинни източници. Същите се монтираха на нови стълбове с активна височина 4 м..

Подмениха се и захранващите кабели между стълбовете в сервитута на пътя, с нови тип СВТ 3x4мм², и се изтеглиха в предпазни PVC тръби Ф28, които се положиха в изкоп с размер 0.4/0.8 м. под тротоари и зелени площи, и в изкоп 0.4/1.1 м. при пресичане на пътища.

Изпълни се трасе за полагане на оптичен кабел. Трасето се изгради от 2 броя PVC(HDPE) тръби Ф 50, които се положиха в изкоп с размери 0.4м./0.8 м. , под тротоарите. В Участък 1 - ул. „Г. Димитров“ (ОТ110- ОТ109- ОТ108- ОТ69- ОТ696-ОТ64-ОТ34-ОТ19а-ОТ19), трасето се положи от дясната страна на улицата до КШ 19 (км. 0+495), след което преминава от лявата страна на улицата. В участък 2 — ул. „Йорданка Чанкова“ (ОТ18-ОТ17-ОТ16-ОТ16а) и Участък 3 — ул. „Августа“ трасето е разположено в лявата част на улиците. В участък 3, трасето минава в банката на пътя, като дълбочината на полагане е 1.0 м. Там където трасето пресича други подземни съоръжения, се предвиди защита със стоманена тръба.

Изградиха се общо 47бр. инсталационни шахти (в участък 1 – 30 бр.; в участък 2 – 9 бр., в участък 3 – 8 бр).

Изпълни се заземителна инсталация.

При реализацията на проекта, в участък 1 — ул. „Г. Димитров“ (ОТ110- ОТ109- ОТ108- ОТ69- ОТ69б-ОТ64-ОТ34-ОТ19а-ОТ19), се реконструираха 11 ревизионни шахти – демонтираха се, изпълни се надзидане с готови бетонови сегменти, монтира се нова подложна гривна и се поставиха нови чугунени капаци Ф660.

Заедно с това се изградиха и 9 нови дъждоприемни шахти. Уличните оттоци се изпълниха от сглобяеми готови продукти за улични оттоци, а връзките на уличните оттоци с канализацията се изпълниха от тръби DN 200.

За максимална безопасност на участниците в движението по улиците се изпълни хоризонтална маркировка – пътна маркировка от боя с перли и вертикална сигнализация – монтираха се стандартни пътни знаци.

По изготвени от „ВЕДИПЕМА“ ЕООД окончателни доклади и проведена Държавна приемателна комисия са издадени Разрешение за ползване № ДК-07-Вр-16 от 05.06.2020г. и № ДК-07-ВР – 15 от 05.06.2020г. без ограничителни условия.

Строежите са изпълнени съгласно утвърдените работни проекти, Протоколи за определяне на строителната линия и ниво, както и изискванията на нормативната уредба. Надзорът се упражни от висококвалифицирани специалисти, притежаващи необходимите професионални умения и познания по ЗУТ, Наредба № 2 за приемане и разрешаване ползването на строежите в Република България и Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

„ВЕДИПЕМА“ ЕООД е надежден лицензиран изпълнител на надзор в строителството, за което има лиценз от МРРБ.

Настоящата препоръка се издава за да послужи пред други възложители при участие в търгове и конкурси за СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР.

КМЕТ НА ОБЩИНА КОЗЛОДУЙ:

.....

(Маринела Николова)

